

Darnet Design:

Des yachts uniques au monde !

Unique yachts!



FRANCK DARNET



Franck Darnet a réussi le pari d'allier ses deux grandes passions : la mer et le design. Formé à la célèbre école Boule ainsi que dans le groupe Finot en architecture navale, il a fondé son agence de design à Nantes en 1998. Depuis, lui et son équipe de designers conçoivent des intérieurs de navires de plaisance pour les mers du monde entier.

Il travaille en ce moment sur un yacht de 64 mètres en construction dans un chantier naval italien près de Pise. Nom de code : le VSY 64.

Bonne visite !

Franck Darnet successfully took up the challenge of reconciling his two passions: the sea and design. After training at the world-renowned Ecole Boule and with the Finot group in naval architecture, he founded his design agency in Nantes in 1998. Since then, his team of designers and himself conceive interiors for luxury yachts that will sail all seas in the world.

He is currently working on a 64-meters yacht in a shipyard near Pisa in Italy.

Codename: VSY 64.

Enjoy the tour!



Un bateau «feel good»

Darnet Design travaille depuis près de 2 ans à la conception de l'intérieur et des espaces de vie extérieurs du plus grand bateau sur lequel l'entreprise ait travaillé.

Décoré dans un style moderne classique intemporel, le VSY possède des éléments en noyer, cuir, des surfaces laquées relevées par de l'inox pour traverser les époques.

Des ambiances chaleureuses, lumineuses pour chacune des pièces dont les 6 cabines incluant la cabine-armateur de plus de 100m² !

Le thème décoratif récurrent dans l'ensemble du yacht s'inspire de la passion du propriétaire pour le monde sous-marin : des panneaux muraux décoratifs en bois signés Thierry Martenon et des inserts métallisés au sol reprennent notamment les formes et l'esprit des récifs coralliens.

Ici, que du sur-mesure dont un ascenseur central d'une élégance rare !

A «feel good» ship

For the past two years, Darnet Design has worked on the interior and exterior design of the largest ship on which the company has worked until now.

Decorated in a timeless, modern and classical style, the VSY boasts walnut wood, leather, lacquered surfaces and stainless steel, which will stand the test of time.

Warm and shiny interiors await the guests of the six cabins, including the owner's cabin, which measures more than 100M².

The recurrent theme of the décor draws its inspiration from the owner's passion for the submarine universe: wooden wall panels by Thierry Martenon, while the metallic inserts on the floor use up the forms and spirit of coral walls.

Everything here is made to measure, including the very elegant central lift.



Master bathroom, pictet glass



Salon, view 3



Salon, view 3



Master cabine view



Corridor, view 3 version b2



Rendu staircase lattes, vue 2

Des éléments uniques

Pièce maîtresse du VSY 64, cet ascenseur central chic et raffiné relie le pont inférieur au pont supérieur.

Conçu avec des lattes de noyer, un plexi et des Leds RGB, l'ascenseur s'illumine dès qu'il se met en mouvement pour une ambiance là encore très agréable à vivre.

On peut également citer ce lustre créé sur-mesure pour la salle à manger qui allie esthétique et technicité ou encore cette salle de bain ornée d'un panneau rétro-éclairé conçu par l'orfèvre du verre : Bernard Pictet.

Unique elements

Masterpiece of the VSY 64, the chic and refined lift connects top and bottom decks.

Designed using slatted wood, Plexiglas and RGB Led lights, the lift lights up as soon as it moves, adding to the lovely living atmosphere.

Let us also mention this tailor-made pendant light in the dining room, which successfully allies aesthetics and technique or still, a bathroom decorated with a retro-lit panel designed by glass artist Bernard Pictet.



Master cabine view



Exterieur VSY64



Exterior cockpit, view 1, red pool



Exterior cockpit, view 2, red pool



Exterior cockpit, view 2



VIP view 2, version 2

Challenge relevé!

Composer avec les goûts du client, créer chaque pièce de manière ultra personnalisée, intégrer la technique pour qu'elle soit à la fois invisible et facile d'accès, travailler avec les équipes techniques, jouer avec les centimètres... tels sont les défis quotidiens à relever sur ce type de projet.

Aujourd'hui, la conception est terminée, le navire est en train d'être fabriqué et sera livré dans un an !

www.darnet-design.com

Challenge taken up successfully!

Following the constraints of clients, creating ultra-personalised and unique rooms, integrating technique that becomes invisible and easy to access, working with technical equipment, playing with centimetres... Such are the everyday challenges related to this type of project.

Today, the design phase is complete; the ship is being built and will take to sea in one year's time.

www.darnet-design.com